

Eni i-Sigma Special TMS 10W-40

Az **Eni i-Sigma Special TMS 10W-40** modern, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO V-VI) haszongépjárművek részére. Használható gázmotorral szerelt járművekhez is.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		10W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	14,4
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	98
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6500
Viszkozitási index		150
Lobbanáspont C O C	°C	240
Dermedéspont	°C	-42
B.N.	mg KOH/g	10,6
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	866

Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma Special TMS 10W-40** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur**- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **Eni i-Sigma Special TMS 10W-40** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyosság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E9,E6, E7
- API CI-4
- DTFR 15C110
- MAN M 3477, 3271-1 (megfelel)
- VOLVO VDS-3 (gyártói jóváhagyás)
- MTU type 3.1
- Cummins CES 20076/20077
- Renault RVI RLD-2 (gyártói jóváhagyás)
- DEUTZ DQC-IV-10 LA
- MACK EO-N (gyártói jóváhagyás)